

Partidul Dezvoltării și Consolidării Moldovei

ÎMPREUNĂ PENTRU CHIȘINĂU!

PENTRU
PRIMĂRIA
CHIȘINĂU!

**Anatol
Usatîi**

VOTUL TĂU, EXPERIENȚA NOASTRĂ!
ÎMPREUNĂ DEZVOLTĂM MUNICIPIUL CHIȘINĂU!



ANATOL USATÎI
Partidul Dezvoltării și Consolidării Moldovei



PROGRAM ELECTORAL PENTRU MUNICIPIUL CHIȘINĂU

ANATOL USATÎI și echipa municipală a PDCM, vin în fața locuitorilor mun. Chișinău cu un Program ambițios, dar realist, bazat pe problemele cu care se confruntă municipiul și locuitorii săi – probleme, care nu mai pot fi ignorate și dosite sub preșul unor proiecte superficiale, durabilitatea și costul real al cărora este ascuns de chișinăuieni. Chișinăul, în care vrem să locuim și să ne creștem copiii, nu mai trebuie comparat cu cel de până în 2019. Orașul nostru

trebuie să tindă spre modelele orașelor moderne, care reușesc să combine eficient și armonios dezvoltarea economică cu oferirea unui habitat confortabil pentru locuitorii orașului și a suburbiilor.

În ce măsură proiectele implementate de Primăria mun. Chișinău în ultima perioadă au contribuit la soluționarea problemelor ambuteiajelor infernale, a supraaglomerării claselor în școlile publice, a calității serviciilor sociale și medicale, a situației eco-

logice sau economice a Chișinăului? Pot aceste proiecte justifica creșterea datoriei municipiului în 4 ani de 2,5 ori și, practic, dublarea impozitului pe bunuri imobiliare?

În ce măsură administrația actuală a Primăriei a fost preocupată de aceste probleme? Pentru o abordare fundamentală a principalelor probleme cu care se confruntă municipiul Chișinău, Primarul Anatol Usatii și echipa de Consilieri Municipali ai PDCM își vor axa activitatea pe 10 domenii prioritare:

1. PLANIFICARE URBANĂ MODERNĂ ȘI CONFORTABILĂ

Problema:

■ Planul Urbanistic General învechit – municipiul Chișinău se dezvoltă haotic, construcțiile se extind fără a respecta criteriile elementare de amplasare.



SOLUȚII:

- Elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului și Planului Urbanistic General, inclusiv a Master Plan-ului de Dezvoltare Locală pe compartimente, cu planuri realiste anuale de implementare a prevederilor PUG-ului);
- Delimitarea și dezvoltarea polilor (zonelor) destinate fondului locativ, industriei, educației, recreației, infrastructurii etc.

2. FONDUL LOCATIV ȘI AMENAJARE

Probleme:

- Autorizarea construcției de clădiri în interiorul cartierelor existente fără infrastructura socială necesară (școli, grădinițe, serviciile medicale, căi de acces, etc.);
- Fondul locativ vechi și starea tehnică necunoscută a acestor clădiri, microrraioane de tip sovietic – depășite și ne conforme criteriilor urbane moderne;

■ Întreprinderi Municipale pentru Gestionarea Fondului Locativ (ÎMGFL) ineficiente, cu costuri semnificative pentru locatari;



SOLUȚII:

- Expertiza tehnică urgentă a stării blocurilor din fondul locativ vechi, elaborarea Programului pentru renovarea fondului locativ vechi conform bunelor practici ale țărilor din fostul bloc sovietic, cu probleme similare;
- Sistarea practicilor de construcție haotică fără infrastructura socială și drumuri;
- Reorganizarea Întreprinderilor MGFL, adaptarea lor la *Legea cu privire la Condominiu*.

3. TRANSPORT PUBLIC ȘI FLUIDIZAREA TRAFICULUI

Probleme:

- Transportul public neajustat la cerințele unui număr tot mai mare de călători, starea deplorabilă a parcului urban de transport public cu riscuri majore pentru securitatea pasagerilor, orarul necorespunzător a circulației transportului public;

■ Traficul îngreunat în toate sectoarele municipiului și între capitală și suburbii, lipsa de locuri pentru parcare.



SOLUȚII:

- Elaborarea și implementarea Planului de mobilitate cu includerea tuturor tipurilor de transport (autocare, automobile comerciale, transportul public de toate modulele, inclusiv transport feroviar și integrarea lor cu traficul pietonal și biciclete);
- Dezvoltarea sistemului stradal al municipiului Chișinău, prin adăugarea conexiunilor noi între sectoarele orașului și între oraș și suburbii;
- Implementarea Sistemului automatizat de dirijare a traficului rutier etapizat, prin: (i) crearea centrului de management al traficului cu dirijare semi-manuală (de către operatori în baza informației primite de la camerele video, instalate pe străzile aglomerate) și (ii) trecerea la sistemul automatizat de dirijare a traficului rutier;
- Digitalizarea, respectarea și monitorizarea orarelor de circulație a transportului public și instalarea panourilor cu afișare în fiecare stație de așteptare.

4. INTEGRAREA SUBURBIILOR ÎN VIAȚA SOCIAL-ECONOMICĂ A MUNICIPIULUI

Probleme:

- Sub-urbanizarea haotică fără o viziune strategică de dezvoltare a suburbiilor;
- Transport public insuficient pentru cerințele de mobilitate între suburbii și oraș, creșterea bruscă a numărului vehiculelor personale pentru deplasare spre/din oraș (intensitatea traficului rutier atinge plafonul de 30 mii vehicule/zi la intrare/ieșire în oraș din direcția Orhei, 20 mii – direcția Strășeni, 18 mii direcția Anenii Noi etc.);
- Pasarea pe seama suburbiilor a problemei utilizării deșeurilor solide.



SOLUȚII:

- Integrarea obligatorie a suburbiilor în toate planurile și programele de dezvoltare a municipiului Chișinău, inclusiv în planurile de mobilitate, care vor include și schema de interacțiune cu raioanele vecine: Ialoveni, Strășeni, Anenii-Noi, Criuleni;
- Dezvoltarea infrastructurii de transport public, acoperirea cu rutele feroviare corespunzătoare, con-

strucția stațiilor feroviare/hub-uri de transport, în raza orașului, construcția de parcuri de interceptare a traficului sub/inter-urban.

5. ASISTENȚA MEDICALĂ

Probleme:

- Sistemul de sănătate la nivel național nu ține cont de specificul municipiului Chișinău, ceea ce pune o presiune mare pe sistemul de sănătate, în special, pe asistența medicală primară și specializată de ambulatoriu;
- Insuficiența serviciilor de îngrijire la domiciliu a persoanelor în faze terminale a bolilor, gravi bolnavi și tîntuți la pat.



SOLUȚII:

- Revizuirea Normativelor Statelor de personal medical la nivel municipal pentru anumite specialități suprasolicitate în scopul angajării suplimentare a medicilor pe profiluri mai solicitate (cardiologi, neurologi, endocrinologi, oftalmologi etc.);
- Dotarea instituțiilor cu echipamente medicale performante, implementarea Programului de asigurare cu aparate auditive a locuitorilor cu deficiențe de auz;
- Implementarea programelor medicale în domeniul sănătății mamei și copilului;
- Dezvoltarea serviciilor acordate persoanelor grav bolnavi și tîntuți la pat.

6. ASISTENȚĂ SOCIALĂ

Probleme:

- Lipsa unei viziuni strategice cu privire la dezvoltarea domeniului de asistență socială, sistemul de asistență socială în municipiul Chișinău fiind subdezvoltat;
- Persoanele vârstnice și cu dizabilități au acces limitat la serviciile sociale;
- Lipsa politicilor de încurajare a creșterii natalității și de suport pentru copii.



SOLUȚII:

- Consolidarea Serviciului de îngrijire la domiciliu a persoanelor vârstnice și a persoanelor cu dizabilități, prin creșterea numărului de vizite la domiciliu;

- Dezvoltarea și implementarea în municipiul Chișinău a programelor de susținere a familiilor cu copii, revizuirea mecanismului de asigurare cu produse lactate a familiilor cu copii mici;
- Dezvoltarea unor programe prelungite în cadrul instituțiilor preșcolare și școlare pentru copiii, părinții cărora au un program de muncă extins.

7. EDUCAȚIA DE CALITATE ȘI PROTECȚIA COPILULUI

Probleme:

- Supraaglomerarea și deficitul de resurse umane în instituțiile educaționale;
- Dificultățile în înscrierea copiilor în școli și grădinițe potrivit locului de reședință, corupția și plățile neformale în educație;
- Absența programelor pentru copii cu necesități educaționale speciale.



SOLUȚII:

- Extinderea instituțiilor educaționale noi, renovarea și modernizarea clădirilor vechi, adaptarea unor imobile proprietate publică, inclusiv blocuri universitare, pentru utilizarea în procesul educațional, inclusiv activități educaționale optionale;
- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii instituțiilor de învățământ: asigurarea cu apă și canalizare, alte rețele și utilități; săli de sport, laboratoare pentru lecțiile practice; biblioteci digitale; tehnologii informaționale și în procesul educațional etc.;
- Implementarea unor mecanisme de plată a suportului salarial suplimentar pentru cadrele didactice tinere (adițional la cel existent la nivel național);
- Implementarea unui Program municipal pentru copii cu necesități speciale.

8. DEZVOLTAREA DOMENIULUI TINERET ȘI SPORT

Probleme:

- Susținere redusă a activităților destinate tinerilor, inclusiv în domeniul sportului, divertisment, cercetări științifice.

- Participarea redusă a tinerilor în viața civică și politică



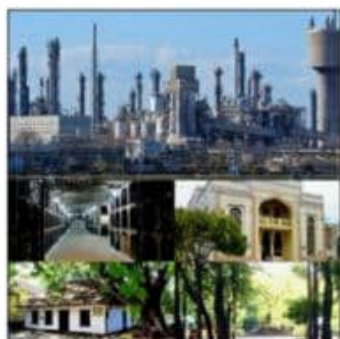
SOLUȚII:

- Dezvoltarea și susținerea practicării continue a activităților fizice și sportive;
- Implementarea programelor de promovare a cercetătorilor tineri;
- Programe și procese în vederea implicării tinerilor în luarea deciziilor cu privire la aspectele care le afectează viața;
- Crearea posibilităților reale pentru tineret în vederea frecventării teatrelor, muzeelor, expozițiilor cu scopul ridicării nivelului de cultură al tinerilor;

9. DEZVOLTARE ECONOMICĂ ȘI TURISM

Probleme:

- Oferta de locuri de muncă cu un nivel de remunerare adecvat evoluției inflației este foarte redusă în municipiu;
- Bariere administrative exagerate și procese de achiziții publice dubioase;
- Teritoriile industriale nu sunt utilizate conform destinației, majoritatea obiectivelor au fost transformate în depozite.



SOLUȚII:

- Atragerea investițiilor private în infrastructura de afaceri, dezvoltarea infrastructurii publice a localităților municipiului pentru amplasarea întreprinderilor cu capital privat, dar și pentru a menține tinerii în țară;
- Crearea a patru platforme industriale multifuncționale la periferii, asigurând conexiunea utilităților

pentru desfășurarea activităților economice de producere;

- Evaluarea patrimoniului imobiliar și funciar al municipiului în scopul sporirii eficienței utilizării activelor – proprietate municipală;
- Suport în dezvoltarea afacerilor mici în suburbii, inclusiv prin subvenționarea parțială din bugetul municipal a costului serviciilor de evidență contabilă, prestate de către companiile specializate agenților economici din businessul mic și mijlociu;
- Atragerea investițiilor private și/sau implementarea unor Parteneriate Publice private în domeniul managementului deșeurilor solide, fapt care ar contribui și la soluționarea problemei cu evacuarea volumelor crescânde ale gunoierii din oraș.

10. CULTURA ȘI PATRIMONIUL CULTURAL

Probleme:

- Distrugerea patrimoniului istoric, Registrul Monumentelor Imobile și de Importanță Locală învechit și neactualizat;
- Organizarea haotică a evenimentelor în masă, urmare a cărora sunt blocate arterele capitalei și creează dificultăți pentru transportul public și circulația transportului privat.



SOLUȚII:

- Dezvoltarea sistemului de documentare, protejare și digitalizare a patrimoniului cultural imobil, arheologic și a monumentelor, elaborarea de studii și proiecte pentru protejarea și conservarea patrimoniului cu valoare istorică;
- Elaborarea unor mecanisme clare de organizare și desfășurare a festivalurilor și evenimentelor care se organizează pe arterele principale ale orașului;
- Dezvoltarea sectorului cultural prin susținerea industriilor creative, promovarea pe plan național și internațional a valorilor culturale-istorice ale municipiului.

ANATOL USATÎ

Data nașterii: **21 iulie 1976 (47 ani)**

Locul nașterii: **s. Gura Camencii, raionul Florești**

Stare civilă: **căsătorit, 2 copii**

Studii: **Licențiat în Economie/ Universitatea Liberă Internațională din Moldova (ULIM)**

Specialitate: **economist**

Experiență: **peste 20 de ani în serviciul public**



Distincții de stat:

**Medalia
"Meritul Civic"
(2014)**



vicepreședintele PDCM, ex-ministru

CARIERĂ:

1998 - 2000 /Specialist principal/Direcția dezvoltarea drumurilor/Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor/

2003 -2006 /Economist-șef/ Unitatea de Implementarea Proiectelor "Druminvest"/

2001 - 2003 /Director Direcției Economice/Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"/

2003 -2006 /Director adjunct/ Unitatea de Implementare a Proiectului "Druminvest"/

2006 - 2010 / Director Direcției de Investiții/ Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"/ Coordonator de Proiect pentru Proiectul de Susținere a Programului din Sectorul Drumurilor din Moldova finanțat de către Banca Mondială, Banca Europeană de Investiții, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Comisia Europeană

2010 - 2015 / Director Proiectul Reabilitarea Drumurilor / I.P. Fondul Provocările

Mileniului Moldova/ Millenium Challenge Corporation – Corporația Provocările Mileniului/ Implementarea proiectului din programul COMPACT (reabilitarea tronsonului de drum Sărăteni – Soroca, cca. 100 km).

2015 -2017/Viceministru, Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor. Responsabil de domeniul dezvoltării regionale, inclusive de elaborarea și implementarea proiectelor de aprovizionare cu apă și canalizare; managementul deșeurilor solide; infrastructura drumurilor regionale și locale; eficiența energetică; infrastructură de afaceri (parcuri industriale, piețe agricole, etc.).

2017 - 2019/ Secretar de Stat responsabil de domeniile: infrastructură rutieră, construcții, urbanism și locuințe/ Ministerul Economiei și Infrastructurii/

A elaborat și promovat politicile din domeniile vizate, inclusiv Legea Condominiului, Codul Urbanismului și

Construcțiilor, legislația tehnică pentru calitatea materialelor de construcție; monitorizarea implementării proiectelor de reabilitarea drumurilor cu finanțarea externă și națională, elaborarea și implementarea programului național Drumuri Bune etc.

2019/ Prim Vicepreședinte/Comitetul Executiv al UTA Găgăuzia.

2019 - 2020/Ministru al Economiei și Infrastructurii/elaborarea și monitorizarea politicilor în domeniul economia națională și relații economice internaționale, sectorul energetic, sectorul transporturi (auto, avia, feroviar, naval), infrastructură de transport, construcții, urbanism și locuințe, IT și comunicații

EXPERIENȚA MERITĂ SĂ CÂȘTIGE! POȚI CONTA PE NOI!

Viziunea noastră pentru Consiliul Municipal Chișinău este următoarea:

- Toleranță zero pentru corupție și trafic de influență;
- Respingerea de proiecte dubioase, cum ar fi PUZ-uri incomplete și fără infrastructură socială; respingerea chestiunilor fnciar în detrimentul municipiului;
- Stoparea alocărilor bugetare neargumentate;
- Asigurarea pentru fiecare cetățean a accesului la informații și la un proces decizional cât mai deschis și în mod democratic;
- Depolitizarea Administrației Publice Locale;
- Consultarea și soluționarea petițiilor, demersurilor în adresa consilierilor municipali din partea tuturor locuitorilor municipiului Chișinău și a suburbiilor.

Suntem cea mai potrivită Echipă - profesioniști, specialiști în diverse domenii care vor genera rezultate benefice pentru modernizarea capitalei noastre europene.

ECHIPĂ DE NOTA ZECE!



INFORMEAZĂ-TE DESPRE NOI!

www.pdc.m.md



Facebook
PDCM



Facebook
Ion Chicu



Tik-tok
Ion Chicu



Partidul Dezvoltării și Consolidării Moldovei

VOTAT